

## Il romanzo di un fantastico ricatto

Ecco, se ce ne fosse bisogno, un'altra prova di quello che ormai tutti sanno: che ci sono cioè nella realtà della vita più avventure più strane di quante ve ne possano essere nel più fantastico romanzo del più fantasista degli autori.

Si tratta di una curiosa e singolare storia che ha in questi ultimi mesi tenuta desta l'attenzione di un'intera regione degli Stati Uniti, e che ebbe, solo poche settimane fa, il suo epilogo.

Sulla scorta dei giornali d'America ultimi giunti, il *World* e l'*Herald* di New York, il *Michigan Messenger* di Chicago, il *West Minister* di Seattle e il *Pacific Railway Bulletin*, bollettino ufficiale delle ferrovie del Pacifico, i fatti di cui si tratterà potrebbero essere riassunti così:

Il mattino del 18 marzo del corrente anno il vice-presidente della *Northern Pacific Railroad Company* (Compagnia delle ferrovie Nord del Pacifico), facendo lo spunto della corrispondenza, nel suo ufficio, alla sede centrale dell'Amministrazione a Seattle trovò, fra le altre lettere, sul suo tavolo una busta larga, alta, coperta da una calligrafia rossa, sconosciuta. Il vice-presidente

La lettera, che appariva essere stata impostata in una piccola stazione ad ovest di Helena, nello Stato di Montana, diceva così:

**Alia Direzione  
c/o della North Pacific Railroad Company  
Egeggi signori.** Vi scriviamo questa lettera per informarvi che qualche ranchero (allevatore di bestiame) preleva un denario di un centinaio di dollari per quando la vecchia giumenta che ne valeva tanto è morta in treno; ma quando, strappata la busta, diede una scorsa alla lettera, rimase lì per lì, senza fiato: si trattava di ben altra cosa e di ben più grave!

«Ma questa è una follia di venticinquemila dollari», mi dissero. «Non diamo quindici giorni di tempo dalle nostre parti; e se allo spirare di questo lasso non avrete deciso di soddisfare la nostra domanda, compariaterci di farci sapere la vostra decisione nella seguente maniera: a me, in un cuneolo un lembo di stoffa bianca in fondo al vostro letto». Ogni ultimo vagone dei vostri treni partì peggiori sul tratto St-Paul (Minnesota) - Spokane (Washington), e mantenne queste parole minacciate non ricevette disposizioni in tal senso al corso del viaggio. Il passeggero della somma. Se a capo di quindici giorni dalla data della presente non scorrevo il mio telefonico segnale, incomincierete a dirmi che state le vostre linee, e così continueremo finché non avrete mutato consiglio.

E a risparmiar, poi, di tempo e di guai, tentiamo ad informarci subito che siamo d'accordo a raggiungere il nostro scopo ad ogni costo; e che siamo uomini d'affaire».

« Ed era un'altra cosa: siccome non si trattava di un solo responsabile dei possibili danni e dei danni alle persone ci si poteva soppravvenire, si era forse pensata di avvertire il pubblico, per mezzo dei principali giornali, che vi abbiamo messa una taglia e che fucili esso non sarà pagato il viaggiare sulle vostre linee è pensabile. »

« Un ultimo avvertimento: questa lettera dovrà essere restituita col danaro. Osservate che la lettera non recava nessuna firma. »

Il giorno seguente l'ispettore generale viaggiante della Compagnia, signor Foc, e il presidente della stessa, signor Molin, si

Quello che conveniva fare fu dai tre funzionari subito deciso: resistere a sventura e al complotto. Ognuno intende che se la Compagnia avesse una volta capitalista, ci sarebbe data per sempre nelle mani dei briganti, i quali, imbaldanzati del loro successo, non avrebbero mancato di rinnovare gli attacchi. Così fu ideato un intero piano di difesa e la resistenza, ed intanto, per pigliar tempo a per addecore i ricattatori, convenne di spiegare il convenuto segno bianco.

« Vediamo con piacere, diceva quasi, avete ricevuto la nostra lettera del 18 marzo e che non l'avete immediatamente la nostra richiesta di 20.000 dollari in contante.

« Due uomini soli ne siamo incaricati. E partano da Livingston (Montana) la sera del 23 aprile, alle 7 precise, in una locomotiva ove non siano altri che il macchinista ed il fochista, e seguano, alla velocità di tre miglia all'ora, in direzione di Helena e Missoula. Ad tale certo punto, quando sarà dute un'ultima volta proprio in mezzo al

« E se accadrà qualche cosa che possa far sospettare di un tranello, decideremo di non darla fuori. Ricordate, ad ogni modo, che mancando voi al patto, incominceremo a vocare il diavolo. Anche questa lettera dovrà essere consegnata col denaro. Invece di questo, se non si ritorna subito... »

« Amministratori, funzionari, impiegati, già non stavano oserei, dopo questa lettera furono addirittura in armi. La sorveglianza venne raddoppiata; alle quattro del pomeriggio si guardò ancora una volta, e si vide che non c'era nessuno. Allora si aprirono le porte e si ritirò il denaro.







100



costruisce macchine dinamo-elettriche per illuminazione, per trasmissione di forza, per tramvie e ferrovie, per gru sotterranei e per trasmettere il movimento a macchine, utensili, pompe centrifughe, ecc.

**B L E R**

4

MITÀ

**AT**

Torino.

